

Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 64911*

*) H. I / 1 - m - 6/63

Ausgegeben am 3. September 1963

Die Strassenverkehrsunfälle im Juni 1963

Gegenüber dem Vormonat war im Juni ein leichter Rückgang der Unfallzahlen zu verzeichnen; im Vergleich zum Vorjahresmonat war die Unfallkurve jedoch um knapp 14 % höher. Auch die Unfallfolgen waren schwererer Art als in beiden Vergleichsmonaten.

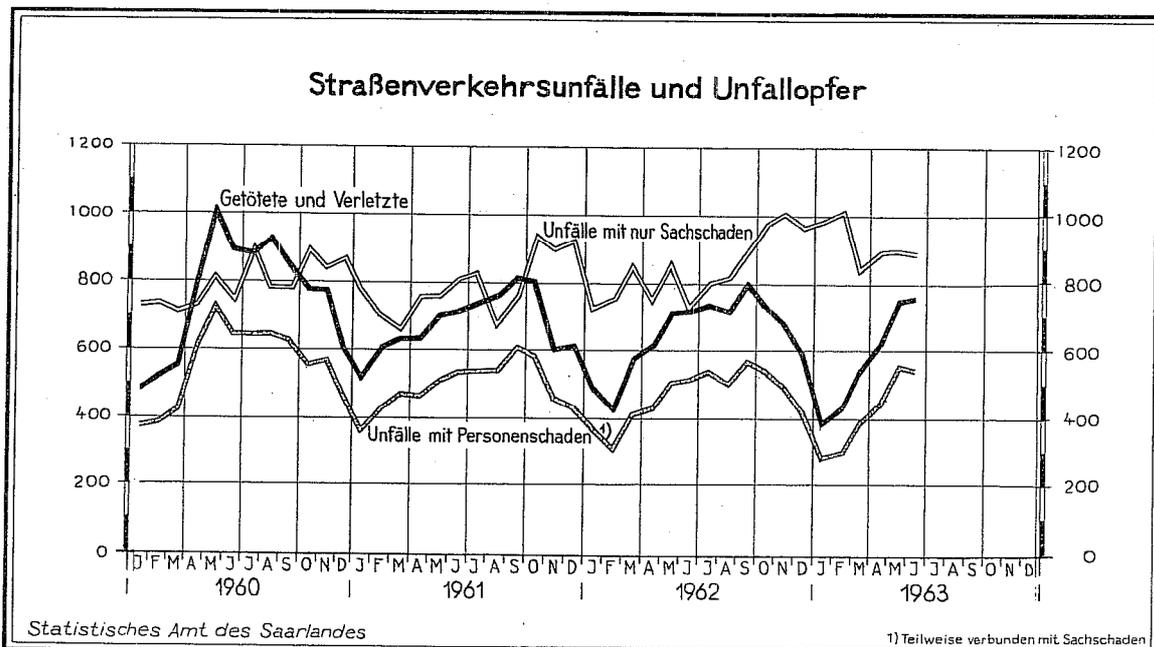
Insgesamt wurden im Juni 1436 Strassenverkehrsunfälle polizeilich aufgenommen, davon 567 mit Personenschaden. An Unfallopfern wurden dabei 28 Getötete, 255 Schwer- und 477 Leichtverletzte registriert. Gegenüber dem Vormonat war die Zahl der Getöteten um 11 und die der Schwerverletzten um 30 höher, während die der Leichtverletzten um 39 zurückging. Im Vergleich zum Vorjahresmonat wurden zwar 1 Getöteter weniger, jedoch 19 Schwer- und 26 Leichtverletzte mehr ermittelt.

In der nachstehenden Tabelle sind die Strassenverkehrsunfälle und Unfallopfer in der ersten Jahreshälfte 1963 nach Kreisen aufgeführt. Wie aus der Übersicht zu ersehen ist, ereigneten sich insgesamt 10 % mehr Unfälle als in der gleichen Vorjahreszeit. Diese Zunahme resultiert jedoch ausschliesslich aus dem Ansteigen der nur Sachschadensfälle um rund 17 %.

Strassenverkehrsunfälle und Unfallopfer im I. Halbjahr 1963 nach Kreisen

Kreis	Strassenverkehrsunfälle			Unfallopfer					
	insgesamt	davon		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
		mit Personenschäden ¹⁾	mit nur Sachschäden	insgesamt	darunter Kinder unter 15 Jahren	insgesamt	darunter Kinder unter 15 Jahren	insgesamt	darunter Kinder unter 15 Jahren
Saarbrücken-Stadt	1 998	409	1 589	10	1	111	17	400	43
Saarbrücken-Land	1 762	573	1 189	19	2	284	56	464	61
Sarlouis	1 172	462	710	27	4	219	46	419	44
Merzig-Wadern	508	180	328	16	6	74	16	166	21
Ottweiler	1 102	394	708	18	1	165	32	348	46
St. Wendel	493	140	353	5	—	87	8	101	17
St. Ingbert	514	185	329	12	1	77	13	159	22
Homburg	543	211	332	10	3	74	8	240	25
Saarland — 1. Halbjahr 1963 —	8 092	2 554	5 538	117	18	1 091	196	2 297	279
Saarland — 1. Halbjahr 1962 —	7 345	2 600	4 745	131	25	1 104	186	2 312	270
Veränderungen in %	+ 10,2	- 1,8	+ 16,7	- 10,7	- 28,0	- 1,2	+ 5,4	- 0,6	+ 3,3

1) Teilweise in Verbindung mit Sachschaden.



Statistisches Amt des Saarlandes

1) Teilweise verbunden mit Sachschaden

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

UNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE

1962 und 1963

Monat	Unfälle insgesamt		darunter Unfälle mit nur Sachschaden		Verunglückte Personen			
	1962	1963	1962	1963	Getötete		Verletzte	
					1962	1963	1962	1963
Januar	1 104	1 286	734	991	20	9	475	383
Februar	1 086	1 320	766	1 018	11	16	418	426
März	1 291	1 225	867	834	26	23	559	515
April	1 214	1 356	768	901	18	24	594	591
Mai	1 386	1 469	871	902	27	17	683	741
Juni	1 264	1 436	739	892	29	28	687	732
Juli	1 360		804		24		717	
August	1 329		815		22		689	
September	1 487		901		24		777	
Oktober	1 540		987		29		712	
November	1 522		1 022		28		659	
Dezember	1 401		974		21		570	
Januar - Juni	7 345	8 092	4 745	5 538	131	117	3 416	3 388

DIE ENTWICKLUNG DER STRASSENVERKEHRUNFÄLLE AB 1950

Jahr	Strassenverkehrsunfälle			Beteiligte Verkehrsteilnehmer				Unfallopfer			
	Saarland insgesamt	darunter Stadt Saarbrücken	insgesamt	darunter				insgesamt	davon		
				Kraftroller	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen	Fussgänger		Getötete ¹⁾	Schwerverletzte	Leichtverletzte
1950	3 208	1 002	6 292	506	1 924	1 831	662	1 959	72	340	1 547
1951	4 272	1 242	8 215	729	2 573	2 258	913	2 692	88	464	2 140
1952	5 249	1 530	9 947	1 139	3 319	2 623	977	3 146	96	530	2 520
1953	6 898	1 782	12 488	2 267	4 041	2 844	1 223	4 796	150	693	3 953
1954	8 292	2 110	15 338	2 940	5 373	3 213	1 424	5 582	153	809	4 620
1955	9 381	2 367	17 693	3 523	6 049	3 603	1 555	6 428	140	957	5 331
1956	10 444	2 646	19 500	3 876	6 983	3 803	1 621	7 012	207	1 057	5 748
1957	10 641	2 558	20 049	3 869	7 779	3 851	1 720	7 276	225	2 060	4 991
1958	11 480	2 758	21 792	3 561	9 483	4 034	1 717	7 260	224	2 121	4 915
1959	13 589	3 396	21 757	3 723	12 418	4 641	1 709	8 244	227	2 207	5 810
1960	16 311	4 188	30 908	3 561	16 639	4 838	1 834	9 171	294	2 626	6 251
1961	15 575	3 889	29 761	2 920	17 109	4 727	1 697	8 179	254	2 475	5 450
1962	15 984	3 976	30 527	2 291	19 084	4 763	1 762	7 819	279	2 390	5 150

1) Ab August 1955 einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

DIE ENTWICKLUNG DES KRAFTFAHRZEUGBESTANDES IM SAARLAND

Jahr (Stichtag)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeuganhänger
	Kraftroller	Pkw einschl. Kranken-kraftwagen	Kombinations-kraftwagen ¹⁾	Last-kraftwagen	Kraftomnibusse einschl. Obusse	Zug-maschinen	Sonder-kraftfahrzeuge		
1. 9. 1939 ²⁾	15 235	12 742	.	6 279	279	927	254	35 816	1 934
1. 7. 1950	9 643	10 444	.	9 331	476	864	349	31 107	1 769
1. 1. 1951	10 069	11 542	.	9 895	489	900	382	33 277	1 880
1. 7. 1951	10 868	12 680	.	10 399	521	906	395	35 769	1 948
1. 1. 1952	11 851	14 350	.	10 955	544	911	412	39 023	2 018
1. 7. 1952	13 625	15 877	.	11 352	578	952	444	42 828	2 169
1. 1. 1953	15 279	17 607	.	11 945	601	958	465	46 855	2 263
1. 7. 1953	19 420	19 895	.	12 530	643	994	491	53 973	2 366
1. 1. 1954	22 448	22 387	.	13 368	693	1 037	528	60 461	2 479
1. 7. 1954	26 498	24 874	.	14 146	739	1 136	575	67 968	2 638
1. 1. 1955	28 832	26 969	.	14 707	785	1 265	615	73 173	2 768
1. 7. 1955	33 049	29 751	.	15 305	853	1 403	638	80 999	2 913
1. 1. 1956	35 691	32 567	.	15 975	898	1 609	686	87 426	3 088
1. 7. 1956	39 158	35 638	.	16 571	917	1 818	718	94 820	3 271
1. 1. 1957	41 299	38 491	.	17 101	951	2 226	739	100 807	3 420
1. 7. 1957 ³⁾	43 603	41 878	1 314	16 667	970	2 869	724	108 025	3 586
1. 1. 1958	45 357	45 174	1 824	16 961	1 064	3 272	696	114 348	3 736
1. 7. 1958	46 331	49 436	2 175	17 158	1 014	3 720	672	120 506	4 106
1. 1. 1959	47 062	52 436	2 482	17 199	1 083	4 012	712	124 986	3 874
1. 7. 1959	40 017	51 502	2 279	14 656	1 006	4 054	704	114 218	2 985
1. 1. 1960	42 308	62 548	3 063	16 319	793	4 689	740	130 460	3 377
1. 7. 1960 ⁴⁾	44 490	73 426	4 007	17 037	808	5 330	755	145 853	3 868
1. 1. 1961	45 269	80 214	4 625	17 403	833	5 777	801	154 922	4 242
1. 7. 1961	44 485	87 634	5 348	17 438	884	6 259	929	162 977	4 419
1. 1. 1962	42 636	94 066	5 987	17 531	893	6 578	958	168 649	4 590
1. 7. 1962	40 120	103 107	6 460	17 369	906	6 913	1 023	175 898	4 751
1. 1. 1963	35 893	109 760	6 784	17 222	894	7 125	1 050	178 728	4 902

1) Soweit nicht besonders ausgewiesen, unter Personen - bzw. Lastkraftwagen erfasst. - 2) Nach dem heutigen Gebietsstand. - 3) Ab 1. 7. 1957 nach Angabe des Kraftfahr-Bundesamtes. - 4) Ab 1. 7. 1960 ohne Bundesbahn und Bundespost.

UNFALLFOLGEN

a) Schadensart

Monat	Unfälle insgesamt	nur Sachschaden	Unfälle mit		
			Personen- und Sachschaden		
			davon Unfälle mit		
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten
Juni 1963	1 436	892			
Mai 1963	1 469	902	17	189	361
Juni 1962	1 264	739	27	204	294

b) Getötete und verletzte Personen im Monat

Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte Personen insgesamt	davon								
		Getötete			Verletzte					
		insgesamt	davon		insgesamt	stationär behandelt		nicht stationär behandelt		
			unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber		insgesamt	unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber	insgesamt	unter 15 Jahren
Krafträder, Kraftroller	192	3	-	3	77	-	77	112	-	112
Personenwagen	288	9	-	9	80	7	73	199	9	190
Kraftomnibusse, Obusse	6	-	-	-	1	-	1	5	-	5
Liefer- und Lastkraftwagen (einschliesslich Sattelschlepper und Zugmaschinen)	16	2	-	2	6	-	6	8	-	8
Sonstige Kraftfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	54	1	-	1	17	-	17	36	-	36
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	50	1	-	1	16	2	14	33	12	21
Sonstige Fahrzeuge	2	-	-	-	1	-	1	1	-	1
Fussgänger	151	12	7	5	56	26	30	83	46	37
Andere Personen	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Juni 1963	760	28	7	21	255	35	220	477	67	410
Mai 1963	758	17	6	11	225	47	178	516	62	454
Juni 1962	716	29	3	26	236	43	193	451	64	387

UNFALLBETEILIGTE

Verkehrsteilnehmer	In Fällen beteiligt						
	an sämtlichen Unfällen				darunter		
					an Unfällen mit nur Sachschaden		
	Juni 1963		Ma. 1963	Juni 1963			
innerhalb geschlossener Ortslage	ausserhalb	insgesamt	insgesamt	innerhalb geschlossener Ortslage	ausserhalb	insgesamt	
Kraftfahrzeuge insgesamt	2 055	362	2 417	2 450	1 451	213	1 664
davon:							
Krafträder, Kraftroller	174	36	210	229	38	6	44
Personenkraftwagen	1 545	270	1 815	1 793	1 151	168	1 319
Kraftomnibusse, Obusse	37	9	46	53	30	8	38
Liefer- und Lastkraftwagen (einschliesslich Sattelschlepper und Zugmaschinen)	294	46	340	368	230	30	260
Sonstige Kraftfahrzeuge	5	1	6	7	2	1	3
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	64	10	74	59	19	1	20
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	54	9	63	70	11	-	11
Sonstige Fahrzeuge	19	5	24	41	14	3	17
Fussgänger	151	20	171	178	7	4	11
Sonstige Verkehrsteilnehmer	8	7	15	22	5	5	10
Zusammen	2 351	413	2 764	2 820	1 507	226	1 733

ORT UND ART DER UNFÄLLE MIT PERSONENSCHÄDEN

Monat Juni 1963

Unfälle mit Personenschaden; Strassenklasse; Unfallstelle; Unfallort	innerhalb	Ausserhalb	Insgesamt
	geschlossener Ortslage		
Unfälle	433	111	544
Strassenklasse			
Bundes-Autobahnen	-	2	2
Bundesstrassen	155	47	202
Landstrassen I. Ordnung	97	31	128
Landstrassen II. Ordnung	36	27	63
Andere Strassen	145	4	149
Unfallstelle			
Strassenkreuzungen oder -einmündungen	153	10	163
Unfallort			
Zusammenstoss zwischen fahrenden Fahrzeugen	181	36	217
Auffahren eines Fahrzeuges auf andere Fahrzeuge bzw. auf einen anderen Gegenstand	90	34	124
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fussgänger	113	12	125
Unfall anderer Art	49	29	78

VORLÄUFIGE FESTGESTELLTE UNMITTELBARE URSACHEN UND UMSTÄNDE BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

Unfallursachen	Krafträder	PKW	Bus	LKW	Mopeds	Fahrräder	Sonstige Fahrzeuge	Insgesamt
a) Ursachen beim Fahrzeugführer								
Nichtbeachten der Vorfahrt	11	73	2	8	5	8	-	107
Unachtsames oder falsches Einordnen	-	4	-	1	-	6	-	11
Fehler beim Einbiegen, Ein- oder Ausfahren oder Wenden	5	15	-	6	2	2	-	30
Fehler beim Überholen, Vorbeifahren oder beim Begegnungsverkehr	15	58	2	11	8	6	1	101
Zu schnelles Fahren	32	69	1	9	7	1	-	119
Zu dichtes Auffahren	7	22	-	2	2	-	-	33
Falsches Verhalten gegenüber Fussgängern	5	12	1	9	5	-	-	32
Nichtbefolgen oder Beachten der Zeichnung oder Beleuchtungsvorschriften	3	2	-	2	1	1	-	9
Fahrer unter Alkoholeinfluss	20	40	-	3	11	2	1	77
Sonst. Ursachen beim Fahrer des Fahrzeuges	1	17	-	4	2	2	2	28
Zusammen	99	312	6	55	43	28	4	547
b) Mängel am Fahrzeug und seiner Ladung	-	1	-	4	-	3	-	8
c) Ursachen beim Fussgänger								
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	92							
Nichtbenutzen des Gehweges oder der vorgeschriebenen Strassenseite	9							
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	9							
Alkoholeinfluss	10							
Andere Ursachen beim Fussgänger	3							
Zusammen	123							
d) Strassenverhältnisse								
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn								9
Schlechter Zustand der Strassenoberfläche								-
Andere Mängel								-
Zusammen								9
e) Witterungseinflüsse								-
f) Hindernisse auf der Fahrbahn								
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn								-
Tier auf der Fahrbahn								4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn								2
Zusammen								6
Summe a - f								693

STRASSENVERKEHRsunFÄLLE UND UNFALLOPFER NACH KREISEN

Kreis	Strassenverkehrsunfälle					Unfallopfer					
	insgesamt	mit Personenschaden und Sachschaden	davon mit nur Sachschaden			Getötete ²⁾		Schwerverletzte ³⁾		Leichtverletzte ⁴⁾	
			insgesamt	von 200 DM und mehr	unter 200 DM	insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren
Kreisfreie Stadt Saarbrücken	352	91	261	186	75	1	1	26	-	102	17
Landkreise:											
Saarbrücken-Land	312	118	194	126	68	4	-	63	12	82	15
Saarlouis	240	102	138	82	56	8	2	53	10	97	10
Merzig-Wadern	102	49	53	34	19	4	2	26	3	33	3
Ottweiler	165	73	92	60	32	1	-	32	6	69	11
St. Wendel	78	35	43	17	26	1	-	22	3	21	3
St. Ingbert	93	33	60	38	22	7	1	12	-	31	3
Homburg	94	43	51	32	19	2	1	21	1	42	5
Saarland											
Juni 1963	1436	544	892	575	317	28	7	255	35	477	67
Juni 1962	1264	525	739	455	284	29	3	236	43	451	64

1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensnennfälle in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen. 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. - 4) Sonstige Verletzte.